

## SÍNTESE DO PROMABEN

### Programa de Saneamento da Bacia da Estrada Nova

O PROMABEN, ou Programa de Saneamento da Bacia Estrada Nova, como o próprio nome indica, é o programa de saneamento municipal, com o objetivo de contribuir para resolver os problemas socioambientais que afetam os habitantes da Bacia Hidrográfica Estrada Nova de Belém. Trata-se de um programa de obras e ações com recursos públicos da Prefeitura Municipal de Belém e financiado, parcialmente, pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento - BID.

#### 01- Área de Intervenção

O Programa contempla ações e obras nos canais principais das quatro sub-bacias da Bacia da Estrada Nova, no município de Belém, Estado do Pará. Como as ações e obras são de caráter repetitivo, o Promaben, financiado parcialmente pelo BID, foi concebido a partir de uma amostra de projetos de intervenções nos canais Caripunas, Timbiras e Bernardo Sayão.

#### 02- Investimento

O valor total do Promaben é de US\$ 145.871.000 (Cento e quarenta e cinco milhões, oitocentos e setenta e um mil dólares americanos), sendo US\$ 68.750.000 do BID (fonte externa) e US\$ 77.121.000 da Prefeitura Municipal de Belém (contrapartida). O prazo para desembolso dos recursos do financiamento é de 5 (cinco) anos contados da vigência do presente Contrato.

De acordo com os objetivos, o Programa foi estruturado em quatro categorias de investimentos: (1) engenharia e administração; (2) custos diretos: melhoria ambiental e habitacional, infraestrutura sanitária, infraestrutura viária e sustentabilidade social; (3) custos recorrentes e (4) gastos financeiros.

Os objetivos do Programa serão alcançados através de investimentos alocados nas 04 (quatro) componentes conforme abaixo indicadas.

#### 03- Componentes do Programa

- (i) Melhoria Ambiental e Habitacional: ações de drenagem urbana (macro e microdrenagem), urbanização, reassentamento de famílias e negócios e regularização de propriedades;
- (ii) Infraestrutura Sanitária: implantação do sistema de esgotamento sanitário com coleta e tratamento, melhorias no sistema de abastecimento de água. Esta meta foi reduzida nesta fase do programa sendo, portanto, objeto do Promaben II.

- (iii) Infraestrutura Viária: construção da malha viária nas laterais das galerias de drenagem evitando reocupação, melhorando a mobilidade da área;
- (iv) Sustentabilidade social e ambiental: ações de fortalecimento institucional dos órgãos envolvidos no projeto e da participação efetiva da comunidade na criação de condições necessárias para a sustentabilidade das ações do Programa. Implementação de programas socioambientais: de Participação Comunitária, Comunicação Social; Educação Ambiental.

#### **04- Detalhe das Ações do Promaben**

- (i) Obras e ações na sub-bacia I – Canal da Avenida Bernardo Sayão compreendida entre a Rua Veiga Cabral e Rua Engenheiro Fernando Guilhon além dos Canais da Timbiras e Caripunas , com a execução de: sistema de macrodrenagem; sistema de microdrenagem; sistema viário; urbanização e sistema de comportas; regularização de imóveis comerciais e residenciais; remanejamento e reassentamento de famílias e negócios; apoio Institucional e ações de sustentabilidade social e ambiental . Reconhecimento a débito de contrapartida local do Projeto Via Urbana Orla da Estrada Nova.

#### **05- Estágio Atual – Julho/2014**

- Reassentamento de 269 famílias;
- Pessoas capacitadas em educação ambiental 1.735;
- Execução de 57% ou 1.413m de galerias de drenagem;
- Execução de 89% ou 2.130m de drenagem pluvial;
- Execução de 46% ou 2.868 m vias urbanas;

O Programa está em execução e tem previsão de término para 2016.

Atenciosamente,

**MANOEL MARTINS DIAS**  
**ASSESSOR EXECUTIVO DA UCP/PROMABEN**

**ESCOPO DO PROMABEN (CE 1998/OC-BR)**

